

28.2.2017

Asennusohje

Parman sillankaide-elementti PSK

Parman teräsbetoniset pengerkaide-elementit on testattu harmonisoidun tuotestandardin EN 1317-5:2010+A2:2012 mukaan ja ne ovat CE-merkittyjä. Parman pengerkaide-elementit ovat profiililtaan ns. STEP-mallisia.

Tämä ohje kattaa kaide-elementin käsittelyn ja asentamisen.

Parman pengerkaide- ja sillankaide-elementtien liitoskappaleet ovat yhteensopivia. PPK pengerkaiteista on erillinen asennusohje.

Vastaanotto työmaalle

Tilaaajan tulee tarkistaa kuormaa purettaessa, että toimitus vastaa tilattua. Kuormakirja tulee kuitata toimituksen hyväksymisen merkiksi.

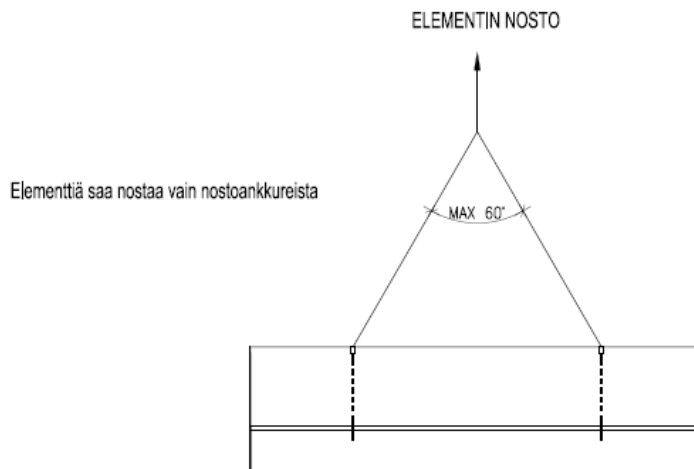
Jos toimitus ei sisällöltään tai laadultaan ole sitä, mitä on sovittu, tulee tilaaajan ilmoittaa siitä välittömästi lähettämöön ja tehdä merkintä asiasta kuormakirjaan.

Elementtien toimitukseen kuuluu 1 h purkuaikaa, mikäli muuta ei ole sovittu. Jos kuorman purkaminen kestää yli 1 tunnin tulee kokonaispurkuaika ja syy purkuajan ylittymiseen merkitä kuormakirjaan.

Nostot

Elementit tulee nostaa autosta tarkoituksenmukaisella nosturilla ja nostoapuvälineillä. Nostovälineet tulee olla tarkastettuja. Kuljettavassa autossa ei ole nostinta eikä nostovälineitä.

Kaide-elementit nostetaan apuvälineitä käyttäen suunnitelmiin merkityistä nostokohdista. Nostopisteissä on sisäkierrehylsy. Sisäkierrehylsyn koko ja tyyppi näkyy elementtisuunnitelmista. Nostokaluston kunto ja riittävä kapasiteetti on tarkistettava ennen jokaista nostoa. Kaide-elementtien paino on merkitty elementin tunnuslappuun sekä kuormakirjaan. Kuljettavan auton sekä nosturin vaatima tila tulee huomioida tilaaajan nostosuunnitelmassa.



Kuva 1 Elementtien sallittu nosto.

Asennus

Asennuspaikan viereen on päästävä ajamaan puoli- tai täysperävaunullisella kuljetusautolla. Kaide-elementit nostetaan yksi kerrallaan kuljetusautosta yleensä suoraan paikalleen. Elementtien ohjailu tulee aina tehdä apuvälineiden avulla puristumisvaaran vuoksi. Elementtien alla tai välissä ei tule työskennellä.

Sillankaide-elementit asennetaan sillan reunapalkissa olevien pulttiryhmien varaan. Pulttiryhmien koko ja sijainti on mitoitettava Parman ohjeen mukaan ja tarkemittava ennen asennusta.

Kaide-elementti lasketaan paikalleen siten, että sillan kaiteen pulttiryhmät osuvat elementin kengissä oleviin reikiin. Ennen kaiteen laskemista paikalleen on pultteihin kengän alle sijoitettava mutteri ja aluslevy ja kierrettävä nämä haluttuun korkoon. Kun ensimmäinen elementti on laskettu pulttien ja aluslevyjen varaan, voidaan kengän varauskolon kautta kiinnittää yläpuoliset aluslevyt sekä mutterit paikalleen. Muttereita ei tässä vaiheessa kannata kiristää liian tiukaksi mahdollisen säädön takia.

Kaide-elementit liitetään toisiinsa teräksisellä liitososalla, joka on esiasennettu tehtaalla elementin toiseen päähän. Mikäli liitososa halutaan siirtää elementin toiseen päähän, se käy helposti liitososaa kannatteleva lattarauta irrottamalla ja kiinnittämällä osa vastaavasti elementin toiseen päähän. Siirron voi tehdä silloin, kun elementti on tukevasti maassa.

Seuraava kaide-elementti asennetaan niin, että jo paikallaan olevassa kaide-elementissä oleva liitoslevy kulkee asennettavan elementin päätyurassa kun kaide-elementtiä lasketaan paikalleen. Samalla on pulttiryhmien osuttava kengän reikiin. Tämän jälkeen liitos tarvittaessa kiristetään vetämällä kevyesti toista kaide-elementtiä kaidelinjan suuntaisesti pois päin aiemmin asennetusta kaide-elementistä. Kun elementit ovat oikeassa sijainnissaan, kiristetään mutterit tiukalle.

Asennuksen jälkeen nostoon käytetyt osat poistetaan sisäkierrehylsyistä.

Viimeistely

Elementtien saumat viimeistellään työmaalla kohteen suunnitelmien mukaisesti.

Mikäli elementtien nosto-osat eivät ole ruostumattomia, ne tulee yleensä suojata SILKO-hyväksytyllä paikka-aineella. Nosto-osien tyyppi on määritelty sopimuksessa ja suunnitelmissa.

Liitteet (ks. www.parma.fi)

- PSK pengerkaitteiden tyyppikuvat
- PSK pulttijako
- PSK suoritustasoilmoitus (DoP)