

PARMAontelolaattojen nosto-ohje

Laattojen nosto

Nostotyön turvallisuudesta on vastuu työmaalla. Epäselvissä tilanteissa ota välittömästi yhteys Parma Oy:n myyntiin tai toimitustavaan tehtaaseen.

Nostopuomin käyttö

Ontelolaattoja nostettaessa tulee käyttää nostopuomia. Nostopuomin kapasiteetti on merkitty puomin merkkikilpeen ja se ei saa ylittyä.

Kiinteä nostopuomi

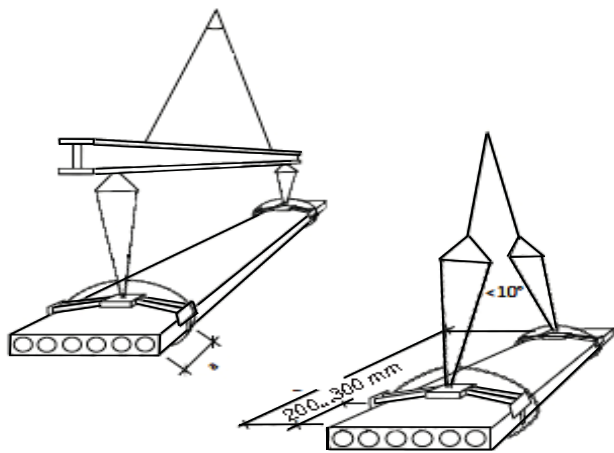
Kiinteällä nostopuomilla nostoketjujen haarakulma saa olla enintään 90°. Kiinteässä nostopuomissa voi olla useat nostokannakkeet ja puomin nostokapasiteetti riippuu nostokohdasta.

Nostot ilman nostopuomia

Alle 3 m pitkät laatat voidaan nostaa ilman nostopuomia, jos haarakulma on alle 10°. Nostoketjujen pituuden on oltava tällöin vähintään 10 m.

Asennussakset

Asennussaksien tulee nostossa olla mahdollisimman lähellä laatan päätä niin, että laatan pään ja nostosaksien väliin jää 200-750 mm:n vapaa väli (mitta a).



Nostosaksien puristavan pinnan pituus on 500 -600 mm. Saksien kiinnityksen on oltava laattaan nähden kohtisuora ja puristuksen on tultava tiiviisti laatan reunaan. Saksien vaarna on asetettava huolellisesti nostouraan ja nostouran on oltava nostokohdasta ehjä.

Halfen AB
Suomen sivuliike
PL 21
00621 Helsinki

Puhelin 010 633 8781
Faksi 010 633 8789
myynti@halfen.fi
www.halfen.fi



Saksien tulee sijaita keskeisesti laattaan nähden. Elementin painopisteen epäkeskeisyys tulee ottaa huomioon siirtämällä saksia tai muita nostolaitteita siten, että laatta on noston aikana vaakasuorassa, mikäli laattaa ei ole suunniteltu asennettavaksi vinoon.

Varmuusketjun käyttö

Nostotilanteen varmentamiseksi tulee aina käyttää nostosaksien varmuusketjua. Varmuusketju kiinnitetään ennen laatan noston aloittamista tai viimeistään laatan ollessa 100 mm korkeudessa. Kuormassa varmuusketjun voi kiinnittää ennen noston aloittamista, kun kuorman rinnakkaisissa laattapinoissa laatat ensin siirretään irti toisistaan. Turvaketju on aina kiristettävä lyhennyskoukkuja apuna käyttäen siten, että laatan ja turvaketjun väliin jää max. 200 mm tyhjä väli. Turvaketjun lukitus on varmistettava. Turvaketju avataan, kun on mahdollista, vasta laatan ollessa alle 100 mm:n korkeudella tukipinnasta.

Erikoislaattojen nostot

Jos laatussa on nostoankkurit (kuula-ankkuri Deha 6000), nostetaan laatta niistä erityisillä nostolukoilla. Varmuusketjuna käytetään yhdistelmänostoketjujen varmuusketjua.

Parma Oy on hankkinut tuotteitamme kuljettavalle logistiikkayhtiölle näiden kuula-ankkureiden nostamiseen tarvittavia nostolukkoja.

Mikäli kavennettuja ontelolaattoja tarvitsee nostaa muina aikoina kuin kuormanpurun yhteydessä, tulee työmaan hankkia omat nostolukot nostamista varten.

Tarvittava nostolukko on tyypiltään Kuula-ankkurin nostolukko 6102-3/5. Niitä voi hankkia Parman tehtailta tai Halfen-Defalta.

Elementtien nosto nostolukolla

- tarkistetaan, että nostolukko vastaa käytettävää ankkuria
- tarkistetaan, että kolo on vapaa liasta, jäästä tms.
- tarkistetaan, että lukitussokka kääntyy kunnolla kiinni asentoon

Nostolukko asennetaan ankkuriin avaamalla lukitustappi (lukitustappin kahva nostetaan pystyyn.) Lukko lasketaan koloon ja lukitustappin kahva käännetään valupintaa vastaan. Noston jälkeen lukko irrotetaan kääntämällä lukitustappin kahva taas pystyasentoon.

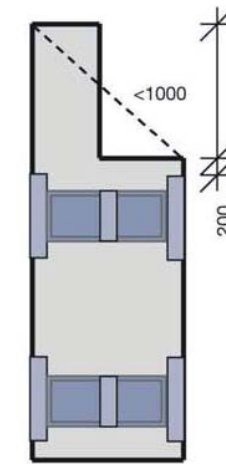
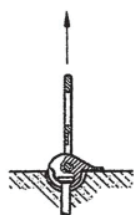
Lukitus



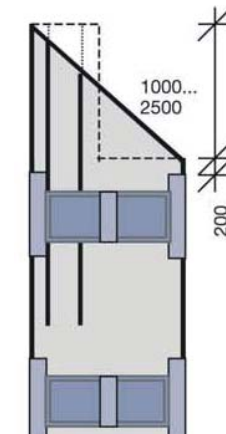
Irrotus



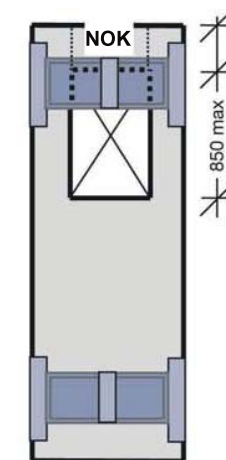
Nosto



Jos laatussa on alle 1000 mm pitkä kavennettu pää (tai vinous) voidaan laatta nostaa normaalisti saksen reunan ollessa 200 mm loveuksesta.



Jos laatan 1000...2500 mm pitkä vinous (tai kavennettu pää) on vahvistettu vanneraudoin tai vahvistusvaluin voidaan laatta nostaa normaalisti saksen reunan ollessa 200 mm vinoudesta.



Mikäli laatoissa on isoja reikiä käytetään laatan pään vahvistamiseksi asennuksen tai saumavalujen jälkeen poistettavia nostokannaksia (NOK), jolloin normaali nostotapa on mahdollinen. Lisäksi on huomioitava tarvittava työnaikainen tuenta.



Peruslaattoja nostettaessa turvaketju pujotetaan laatan alta.



Nostolenkilliset tai -ankkurilliset kavennetut laatat nostetaan yhdistelmänostoketjulla. Tällöin yhdistelmänostoketjun turvaketju toimii varmistuksena. Kaikki kavennetut laata on varustettu nostolenkein tai -ankkurein.

Katso myös yhdistelmäketjun käyttöohje!